

**Документ № 47**

Повідомлення ОГ КДБ УРСР та КДБ СРСР у м. Чорнобилі  
до КДБ СРСР про радіаційну обстановку та хід робіт  
з ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС.  
17 червня 1986 р.

Из Чернобыля  
Москва — Комитет госбезопасности СССР  
Киев — Комитет госбезопасности УССР

**Секретно**

**Об обстановке в связи с аварией на Чернобыльской АЭС**

Радиационная обстановка на территории АЭС и в 30-ти километровой зоне в целом остается стабильной. Мощность дозы гамма-излучения на высоте 200 метров над кратером реактора 16 июня составила 50 р/час вместо 60 р/час 15 июня.

Химическими войсками выполнена дезактивация по главному корпусу и вспомогательным помещениям всего на площади 535 тыс. кв. метров (с учетом повторной дезактивации отдельных помещений). В целях снижения уровня радиации от почвы на территории АЭС уложено 9459 кв. метров железобетонных плит.

Завершено сооружение стены между 4 и 3 блоками ЧАЭС на отметке от минус 4,2 до 0 метров. С помощью инженерной машины ИМР-2 собрано 16 контейнеров высокоактивных обломков топлива и графита. 16 июня химвойсками проведена дезактивация поселка Залесье, что позволило снизить в нем зараженность с 2,2 мр/час до 0,4 мр/час.

Забетонирована 9-я заходка в сооружаемой дополнительной плите под реактором, ведется проходка 11-ой. Пройдены первые пять метров на сооружении бетонной «стены в грунте». Проходка велась на глубине 30 метров с помощью отечественной машины СВД-500. Доставлен первый комплект итальянской установки «Касагранда» для сооружения этой стены и начата его поузловая сборка.

В связи с необходимостью быстрее развертывания работ по очистке радиоактивных вод 16 июня с.г. химвойсками в районе пруда-охладителя начат эксперимент по сравнению способности адсорбентов (фосфогипс, цеолит, песок) поглощать радиоактивность. Эксперимент продлится до 21 июня, после чего будут выданы рекомендации по использованию наиболее пригодных для этих целей материалов.

В ходе осуществления оперативных мероприятий был получен ряд сигнала-

лов о недостатках, сдерживающих работы по локализации и устранению последствий аварии. Так, доставленный для производства работ на блоке 4 специально оборудованный кран «Либхер» (ФРГ) оказался разукомплектованным (отсутствуют отдельные запчасти, зипы, часть документации).

В процессе освинцовывания кабины водителя крана на предприятии Никимт (Минсредмаш) были повреждены кабели питания электронных блоков.

Основной причиной простоя машины СВД-500 для возведения стенки в грунте явилась неисправность ее электрической части. Монтаж схем произведен небрежно, электродвигатель лебедки неисправен, ряд деталей не соответствуют требованиям.

Неблагополучная обстановка складывается со своевременным приемом грузов и отправкой вагонов. На станциях Коростенского и Киевского отделений Юго-Западной железной дороги на 16 июня скопилось свыше 2000 вагонов с грузами для Чернобыльской АЭС. Из них 222 — с цементом, латексом, бардой, шпалами, бетонными изделиями — на станции Вильча.

По указанным вопросам информируется Правительственная комиссия, представители соответствующих министерств и ведомств.

Зам. начальника  
6 Управления КГБ СССР  
генерал-майор М.Ф.Малых

Зам. Председателя  
КГБ УССР  
полковник В.С.Космач

17.06.86 г.

*ДА СБУ. — Ф. 65. — Спр. 1. — Т. 33. — Арк. 234–236.  
Оригінал. Машинопис.*